



secureseal  
DATA

www.secureseal.com

- blocco meccanico indicativo riutilizzabile a lunga durata
- numero di sicurezza casuale univoco
- design anti-manomissione



secureseal



sicurezza garantita per l'industria logistica secureseal



# Descrizione

Un blocco meccanico indicativo riutilizzabile, con generazione di numero di sicurezza casuale univoco in base all'evento, per le porte di carico dei veicoli commerciali.

## Principio

- Il meccanismo blocca un cavo d'acciaio multifibra attraverso il meccanismo di chiusura della porta, impedendo l'apertura della porta senza l'apertura del blocco.
- La chiusura del blocco genera un nuovo numero di sicurezza a 5 cifre casuale visualizzato mediante una finestra nella custodia del blocco.
- L'apertura del blocco causa il cambiamento dei numeri di sicurezza in una posizione illeggibile.
- Il numero di sicurezza visualizzato dopo la chiusura del blocco al momento della spedizione è registrato sui documenti di trasporto e deve corrispondere alla consegna. Qualsiasi differenza rispetto al numero registrato indica l'apertura non autorizzata del blocco.

## Costruzione

- Dimensioni della custodia e montaggio
- Il meccanismo di blocco, il pistone del cavo, la linguetta di ritenuta e il display casuale del numero sono alloggiati in una custodia in acciaio inossidabile con le seguenti dimensioni: - altezza 135 mm x larghezza 93 mm x profondità 45 mm.
- La custodia è blindata, mediante un robusto kit di montaggio in acciaio inossidabile 4, alla parte esterna della porta di carico.
- Può essere montata su porte scorrevoli, con cardini, con isolamento termico o porte standard.
- Il meccanismo di blocco è posizionato sulla porta in modo che, con il cavo che passa attraverso il meccanismo di chiusura della porta e il blocco chiuso, non è possibile muovere sufficientemente la maniglia della porta per consentirne l'apertura.

## Struttura e approvazioni

- La custodia del blocco è realizzata in acciaio inossidabile AISI 316, resistente alla salsedine.
- La custodia contiene il meccanismo di blocco IPX 6 - impermeabile sotto pressione - e conforme a BSEN 60529.
- La custodia è conforme alle norme 07-55DI del Ministero della Difesa per l'infiltrazione di sabbia e altre particelle.
- Il meccanismo del blocco ha una temperatura di funzionamento compresa tra -40° C e + 85° C ed è approvato secondo IEC 68 per resistere:-

Calore secco	IEC 68-2-2	85° C per 16 ore
Freddo	IEC 68-2-1	-40° C per 16 ore
Ciclo calore umido	IEC 68-2-28	Test condensazione
Urti	IEC 68-2-29	40g's per 6 m/sec.
Vibrazioni	IEC 68-2-36	3Hz - 500Hz + 1mm/ 10g's

# SECURESEAL

sicurezza garantita per l'industria logistica



secureseal

sicurezza garantita per l'industria logistica

Le rotelle del display di sicurezza a 5 cifre sono realizzate in Acetal Copolymer C9021L510 / 1569. E sono resistenti ai raggi ultravioletti.

I numeri sulle rotelle del display sono alti 5 mm. Le cifre sono di colore nero su sfondo giallo.

Il numero di sicurezza è visualizzato attraverso una finestrella 8 mm x 44 mm realizzata in policarbonato resistente ai raggi UV con circa 1,75 mm di spessore, inserito all'interno di una lente cilindrica convessa. Quando osservati attraverso la finestra, i numeri sono alti 5,5 mm.

Il cavo di fissaggio standard è lungo 750 mm ed è realizzato con un cavo di acciaio inossidabile 7 x 19. (7 fasci di 19 fibre). Il diametro del cavo è 3 mm, avvolto da una guaina protettiva in Nylon 11, con un diametro totale di 5 mm. Il cavo ha una resistenza minima di 510 Kg.

A ciascuna estremità è presente un finecorsa cilindrico realizzato in acciaio inossidabile 316 per l'inserimento del pistone della serratura. Questi elementi hanno un'efficienza minima del 90% rispetto alla resistenza del cavo: circa 460 Kg.

È disponibile un cavo alternativo ad alta resistenza in acciaio galvanizzato 6 x 19 con diametro di 6 mm, in una guaina di Nylon 12 ottenendo così un diametro totale di 9,5 mm. La guaina di nylon è inserita nei finecorsa per ridurre ulteriormente il rischio di corrosione.

Nella forma standard, un capo del cavo è permanentemente fissato nella serratura del pistone mediante un perno rotante. È possibile estrarre il perno rotante dal pistone per sostituire un cavo danneggiato, utilizzare un cavo opzionale assolato, oppure utilizzare cavi aggiuntivi.

Il pistone può alloggiare fino a tre cavi dopo la rimozione del perno rotante.

Il meccanismo di chiusura completo pesa circa 1,05 Kg.

## Funzionamento

### Apertura del blocco

A sinistra della custodia del blocco sporge una sezione rettangolare con linguetta di ritegno, che termina con una manopola tonda. Utilizzare la manopola per ritrarre la linguetta verso sinistra e rilasciare il pistone del cavo dal fondo della custodia del blocco. In questo modo è possibile estrarre il finecorsa del cavo libero dalla serratura del pistone.

Estraendo la linguetta, le rotelle del numero di sicurezza girano automaticamente in posizioni casuali.

### Chiusura del blocco

Con l'estremità libera del cavo che passa attraverso o attorno al meccanismo di chiusura della porta, il fine corsa è inserito nella serratura del pistone.

Il pistone viene spinto fermamente nella custodia del blocco, fissando l'estremità del cavo e consentendo alla linguetta di ritegno di tornare in posizione di chiusura.

L'operazione di chiusura sposta le 5 rotelle del numero di sicurezza in una nuova posizione casuale e le blocca in posizione.



gruppo di società OEM

OEM Group Ltd. 6 Kinetic Crescent, Enfield, EN3 7FJ, United Kingdom. Tel: +44 (0)20 8344 8777, Fax: +44(0)20 8344 8778 | Email: sales@secureseal.com | Website: www.secureseal.com