



secureseal
DATA

www.secureseal.com

- système de scellé mécanique réutilisable à code
- numéro de sécurité généré aléatoirement à chaque utilisation
- système inviolable



secureseal



la garantie de sécurité pour l'industrie logistique secureseal



Description

Système de scellé mécanique réutilisable à afficheur pour portes arrière de véhicules de marchandises, à numéro de sécurité généré aléatoirement à chaque utilisation.

SECURESEAL

la garantie de sécurité pour l'industrie logistique



secureseal

Principe

- Le mécanisme de scellé bloque un câble en acier multibrins que l'on passe dans le mécanisme de fermeture des portes arrière, interdisant ainsi l'ouverture des portes sans ouverture du scellé.
- La fermeture du scellé entraîne à chaque fois le renouvellement d'un numéro de sécurité à 5 chiffres, affiché en face avant du boîtier.
- L'ouverture du scellé rend ce numéro illisible.
- Le numéro de sécurité affiché à la fermeture du scellé faisant suite au chargement, est consigné sur le manifeste de cargaison et doit toujours correspondre à la livraison. Toute différence par rapport au numéro consigné indique une ouverture non autorisée du scellé

Construction

- Dimensions du boîtier et installation
- Le mécanisme de scellé (piston coulissant, tirette de déblocage et afficheur du numéro de sécurité) est logé dans un boîtier en acier inox, dont les mesures sont : - hauteur 135 mm x largeur 93 mm x profondeur 45 mm.
- L'ensemble est fixé par vissage à l'extérieur de la porte arrière, au moyen d'un kit de 4 goujons en acier inox.
- Montage possible sur portes arrière standard à double vantail, isolées thermiquement et sectionnelles.
- Le mécanisme de scellé est à placer sur la porte de telle sorte que, une fois le câble passé dans le mécanisme de fermeture et le scellé fermé, la manœuvre du loquet ou de la poignée de fermeture des portes n'autorise pas un débattement suffisant pour ouvrir les portes.

Structure et homologations

- Le boîtier du système de scellé est en acier inox de qualité AISI 316, résistant au brouillard salin.
- Ce boîtier garantit au mécanisme de scellé un degré de protection selon IPX 6 - étanchéité à l'eau sous pression -  et répond aux exigences de la norme EN 60529.
- Le boîtier répond aux exigences de la norme 07-55DI du Ministère de la Défense britannique en ce qui concerne les infiltrations de sable et de poussières.
- Le mécanisme de scellé est utilisable aux températures comprises entre -40° C et +85° C ; il est homologué selon IEC 68 pour résister aux conditions suivantes :-

Chaleur sèche	IEC 68-2-2	85° C pendant 16 heures
Froid	IEC 68-2-1	-40° C pendant 16 heures
Cycles d'essai en chaleur humide	IEC 68-2-28	Essai de condensation
Accélération	IEC 68-2-29	40 G pendant 6 ms.
Vibrations	IEC 68-2-36	3 Hz - 500 Hz + 1 mm/10 G

Les roues d'affichage qui composent le numéro de sécurité à 5 chiffres sont en acétal copolymère C9021L5 10/1569 moulé. Elles résistent aux rayons UV.

Les chiffres portés sur les roues d'affichage sont hauts de 5 mm. Ils sont peints en noir sur fond jaune.

Le numéro de sécurité s'affiche au travers d'une vitre de 8 x 44 mm, en polycarbonate insensible aux UV épais d'environ 1,75 mm et en forme de lentille cylindrique convexe. Observés au travers de cette vitre, les chiffres paraissent hauts de 5,5 mm.

Le câble de scellé est en standard un câble de 750 mm en acier inox de 7 x 19 brins (c'est-à-dire 7 torons de 19 fils). Ce câble de 3 mm de diamètre propre est protégé par une gaine en Nylon 11, qui porte à 5 mm le diamètre total. Sa tension de rupture est de 510 kg au minimum.

À chacune de ses extrémités est serti un embout cylindrique en acier inox de qualité 316, que l'on engage dans le logement prévu pour lui dans le piston coulissant. Ce type de montage donne un rendement minimum de 90 % de la tension de rupture du câble, soit 460 kg environ.

En remplacement, il est possible d'utiliser un câble renforcé de 6 mm de diamètre en acier galvanisé de 6 x 19 brins, protégé par une gaine de Nylon 12 portant le diamètre total à 9,5 mm. La gaine en nylon est prise dans les embouts, pour une meilleure protection anticorrosion.

Dans sa forme standard, le câble est bloqué par une goupille élastique, à l'une de ses extrémités, dans son logement du piston coulissant. Il est possible de chasser cette goupille élastique, pour remplacer le câble parce qu'il est abimé, pour y substituer un autre en boucle (option), ou encore pour utiliser plusieurs câbles.

Il est en effet possible d'attacher jusqu'à 3 câbles au piston coulissant, après dépose de la goupille élastique.

Le mécanisme de scellé complet pèse environ 1,05 kg.

Utilisation

Ouverture du scellé

Sur le côté gauche du boîtier, se trouve une tirette rectangulaire de déblocage, terminée à son extrémité par un bouton rond. Tirez sur ce bouton pour libérer le piston coulissant, qui sort par le bas du boîtier. Cela vous permet de sortir l'extrémité libre du câble de son logement dans le piston coulissant.

En actionnant la tirette, vous provoquez également la mise en rotation des roues d'affichage du numéro de sécurité, qui s'arrêtent en position illisible.

Fermeture du scellé

Après avoir passé l'extrémité libre du câble dans le mécanisme de fermeture des portes ou autour, insérez-en l'embout dans le logement correspondant du piston coulissant.

Appuyez vigoureusement sur le piston coulissant pour le rentrer dans le boîtier, et ainsi bloquer le câble du scellé et réarmer la tirette de déblocage en position fermée.

L'action de fermeture lance la mise en rotation des roues d'affichage du numéro de sécurité, pour composer aléatoirement un nouveau numéro à 5 chiffres, et les bloque en position.



la garantie de sécurité pour l'industrie logistique